



# Exclusivo

## Vagones conmemorativos por el 125º aniversario del ferrocarril Suizo Rhatian

Las imágenes conmemorativas del 125º aniversario del ferrocarril Suizo Rhatian Railway se realizaron con un método de imprenta de alta calidad en los vagones MÄRKLIN HO.

Con el apoyo del ferrocarril Suizo Rhatian Railway y MÄRKLIN fuimos capaces de realizar para usted estos modelos muy especiales.

Cinco modelos especiales se producirán, ya que la producción sigue la pintura original de las locomotoras anuales del ferrocarril Suizo Rhatian Railway. Cada una de estas ediciones únicas, está compuesta por solo 500 piezas, será producida por MÄRKLIN.

Los vagones se ofrecerán en un ciclo de dos meses, empezando en julio de 2016.

100 años de la línea BERNINA 1910 – 2010, aprox. julio de 2016

100 años la línea de Chur-Disentis 1912 – 2012, aprox. septiembre de 2016

100 años de la línea Bever – Scuol 1913 – 2013, aprox. noviembre de 2016

100 años Chur – línea de Arosa 1914 – 2014, aprox. febrero de 2017

125 años de ferrocarril de Rhaetian 1889 – 2014, aprox. abril de 2017

Estamos tan emocionados como ustedes en poder ofrecerles estos modelos especiales.

Volumen de entrega : Vagon con el motivo del aniversario sin locomotora

Muchissimas gracias a Carlos !

## A los trenes !

# Hobby-Eberhardt GmbH

Allerheiligenstrasse 8 D-74072 Heilbronn

[www.hobby-eberhardt.de](http://www.hobby-eberhardt.de)

Tel. 07131-991120 0049-7131-991120

mail [info@hobby-eberhardt.net](mailto:info@hobby-eberhardt.net)

**WhatsApp** 0152-23092322 nur chat / 0049-152-23092322 chat only

# märklin



## “100 años Ferrocarril de Bernina “- El primer aniversario del ferrocarril Suizo RhatianRailway en 2010

Para ese aniversario la locomotora de RhB Ge 4/4 II 619 "Samedan" se pintó con el motivo del aniversario que se ilustra en nuestro vagón MÄRKLIN. Muestra el viaducto del círculo de Brusio.

Hasta la Segunda Guerra mundial, el Ferrocarril Bernina era una compañía de ferrocarriles independiente. Ahora es parte del ferrocarril RhB. que une al St. Moritz en el cantón suizo Graubünden vía el pase de Bernina con la ciudad italiana de Tirano.

El ferrocarril Bernina es conocido como uno de los ferrocarriles más agradables por todo el mundo. Todos estos logros fueron coronados por el patrimonio cultural del mundo de la UNESCO. Juntos con el ferrocarril de Albula, el ferrocarril de Bernina oficialmente se llamó un patrimonio cultural del mundo de la UNESCO el 7 de julio de 2008.

Volumen de entrega : Vagon con el motivo del aniversario sin locomotora

# märklin



**“100 años Chur – Arosa “– El cuarto aniversario del ferrocarril Suizo RhatianRailway en 2014.**

Para este aniversario la locomotora de RhB Ge 4/4 II 627 "Reichenau-Tamins" se pintó con el motivo del aniversario que se ilustra en nuestro vagón. Muestra el viaducto de Langwieser, un puente de ferrocarril de 284 metros de largo y de 62 metros de alto de hormigón, que era revolucionario para 1914. El arco medio tiene una envergadura imponente de 100 metros. Hoy, el viaducto de Langwieser todavía se conoce como una obra maestra de ingeniería.

Volumen de entrega : Vagon con el motivo del aniversario sin locomotora

# märklin



**“100 años Chur-Disentis” - el segundo aniversario del ferrocarril Suizo RhatianRailway en 2012.**

Para este aniversario la locomotora GE de RhB 4/4 II 630 "Trun" se pintó con el motivo del aniversario que se ilustra en nuestro vagón. En la misma se muestra, un tren del ferrocarril de Rhaetian, que pasa por la fachada del claustro benedictino en Disentis.

En 1903, año que también se construyó el camino Albula, la sección de la ruta Reichenau – Ilanz fue terminada. Su alargamiento a Disentis se terminó nueve años más tarde. Con la apertura de la sección Surselva en 1912 entre Ilanz y Disentis / Muster, todo Surselva se conectó con el capital de Chur y a la red completa del ferrocarril Suizo Rhatian Railway.

Longitud total: 59,2 km

Radio mínimo: 100 m

Número de paradas: 19

El punto más profundo: Chur, 584 m

El punto más alto: Disentis, 1,130 m

Volumen de entrega : Vagon con el motivo del aniversario sin locomotora

# märklin



**“100 años de la sección Bever – Scuol “– el tercer aniversario del ferrocarril Suizo Rhatian Railway en 2013.**

Para este aniversario la locomotora de RhB Ge 4/4 II 620 "Zernez" se pintó con el motivo del aniversario que se ilustra en nuestro vagón. La imagen muestra un tren del ferrocarril Suizo Rhatian Railway con el castillo fantástico Tarasp en el fondo, uno de los puntos de referencia de Unterengadin

La sección Bever-Scuol-Tarasp, también llamada Engadinerbahn se planeó como una vía férrea internacional. Se pueden encontrar edificios grandes de oficinas hechos en piedra en el estilo arquitectónico Engadin por todo el recorrido del ferrocarril. Esta sección fue la primera vía férrea del ferrocarril Suizo Rhatian Railway que se equipó con una catenaria desde su principio. La inauguración ceremoniosa ocurrió durante los días 28 y 29 de junio de 1913.

Longitud total: 49,410 m

El punto más profundo: Scuol-Tarasp, 1. 287 m

El punto más alto: Bever, 1,710 m

Volumen de entrega : Vagon con el motivo del aniversario sin locomotora

# märklin



## “125 años del ferrocarril Suizo RhatianRailway” este aniversario memorable se celebró en 2015

Para este aniversario, la locomotora de RhB Ge 4/4 II 623 „Bonaduz “se pintó con el motivo del aniversario que se ilustra en nuestro vagón.

Los trenes de la RhB han estado en sus vías en Graubünden, el mayor cantón de Suiza, durante 125 años. RhB celebró este importante aniversario en 2015.

RhB 1889 – 2014: Estos 125 años del ferrocarril de Rhaetian son la historia del desarrollo de tráfico del cantón Graubünden. Las obras de construcción en la primera sección entre Landquart y Klosters comenzaron el 29 de junio de 1888. Los primeros trenes rodaron el 9 de octubre de 1889. La segunda sección, Klosters-Davos se abrió el 21 de julio de 1890. En los años venideros, los obreros ferroviarios crearon una red de ferrocarril, que casi completamente conecta Graubünden y se conjuga al mismo tiempo con la naturaleza de un modo increíble. El ferrocarril RhB se conoce y se honra por todo el mundo. Cualquier entusiasta del ferrocarril, conoce muy bien el ferrocarril Albul-Bernina, Bernina- tren rápido del Glaciar, el Landwasser-viaducto cerca de Filisur, y el Cocodrilo Rhaetian. La calidad de la construcción del ferrocarril y la integración perfecta en un paisaje impresionante, son los motivos por los cuales al ferrocarril de Rhaetian se lo nombró parte del patrimonio universal de la UNESCO en 2008.

Longitud total: 384 kilómetros

Medida: 1,000 mm

Inclinación máxima: 70/1000

El punto más profundo: Tirano, 429 m

Volumen de entrega : Vagon con el motivo del aniversario sin locomotora