



ESCLUSIVO

125 anni della Ferrovia retica per la vostra collezione Märklin H0

Le livree commemorative della Ferrovia retica sono stati finemente riprodotte con processo di stampa tampone su carri Märklin H0!

Grazie al prezioso sostegno di amici della Ferrovia Retica e della MÄRKLIN , abbiamo potuto realizzare questi speciali modelli per voi.

Riproducendo fedelmente le bozze originali delle locomotive giubilari della Ferrovia Retica, sono in produzione cinque modelli speciali, ciascuno in una sola edizione speciale di 500 pezzi di casa MÄRKLIN

I carri saranno disponibili, a partire da luglio 2016, circa ogni 2 mesi:

100 anni Ferrovia del Bernina 1910 - 2010 ca. luglio 2016

100 anni Chur - Disentis 1912-2012 ca. settembre 2016

100 anni Bever - Scuol 1913-2013 ca. novembre 2016

100 anni Coira - Arosa 1914-2014 ca. febbraio 2017

125 anni Ferrovia Retica, 1889-2014 circa aprile 2017

Siamo lieti di potervi offrire questi modelli.

Volume di consegna : MÄRKLIN carro HO con motivo giubilare ex lokomotiva

Mille grazie a Paolo !

Ai treni !

Hobby-Eberhardt GmbH

Allerheiligenstrasse 8 D-74072 Heilbronn

www.hobby-eberhardt.de

Tel. 07131-991120 0049-7131-991120

mail info@hobby-eberhardt.net

WhatsApp 0152-23092322 nur chat / 0049-152-23092322 solo chat

märklin



"100 anni di ferrovia del Bernina" - il primo anniversario di un tratta della Ferrovia Retica.

In questa occasione la locomotiva **RhB Ge 4/4 II 619 "Samedan"** è stata decorata con il motivo giubilare del viadotto circolare sullo sfondo delle montagne più alte dei Grigioni. Il percorso a spirale aperta su arcate è integrato armoniosamente nel paesaggio per superare il differenziale di altezza. La Ferrovia del Bernina, chiamata anche linea del Bernina è una linea a scartamento metrico della Ferrovia retica (RhB) ed è stata, fino alla seconda guerra mondiale, una società ferroviaria indipendente. Questa ferrovia alpina collega la città termale di St. Moritz, nel cantone svizzero dei Grigioni, oltre il Passo del Bernina, e la Valposchiavo con la città italiana di Tirano. E' considerata la più elevata e ripida ferrovia delle Alpi - con un massimo di 70 per mille pendenza - ed è una delle più ripide ferrovie ad aderenza naturale in tutto il mondo. La linea del Bernina non ha un tunnel alla sommità, il che significa una grande sfida per la manutenzione invernale.

Panorami mozzafiato, con la più alta montagna dei Grigioni nonché l'unica cima di oltre 4000 metri delle Alpi Orientali. Con lo stridere delle ruote, passando attraverso la curva di Montebello, la vista si apre sull'imponente Morteratschgletscher. Sui ponti per superare il percorso da un lato della valle all'altro, fino al punto più alto del percorso, l'Ospizio Bernina a 2.253 m slm quindi da Alp Grüm una discesa spettacolare, con una lunghezza di 17,6 km (in linea d'aria 7,5 km): da Alp Grüm a Poschiavo il dislivello da superare è di 1.074m. A Brusio si percorre il monumento più famoso, simbolo della ferrovia del Bernina: il viadotto circolare. Ben presto si raggiunge il capolinea Tirano (429m slm).

La notorietà della linea del Bernina è da tempo andata oltre i confini regionali, cantonali, svizzeri, e anche europei. In tutto il mondo, la ferrovia del Bernina è riconosciuta come una delle linee più belle. Questi risultati sono stati incoronati con il marchio Unesco: il 7 luglio 2008 la Ferrovia del Bernina, insieme alla linea dell'Albula è stata inserita nella lista UNESCO Patrimonio Mondiale dell'Umanità.

E' un Patrimonio Mondiale trans-frontaliero congiunto svizzero-italiano.

märklin



"100 anni Coira - Arosa" - L'anniversario del quarto tracciato della Ferrovia retica nel corso nel 2014.

In questa occasione la locomotiva **RhB Ge 4/4 II 627 "Reichenau-Tamins"** è stata decorata con il motivo giubilare del viadotto di Langwies. A quel tempo (1914) una costruzione rivoluzionaria nella forma di un ponte in calcestruzzo lungo 284 metri ed alto 62 metri. L'arco centrale ha una impressionante campata di 100 metri. Ancora oggi il viadotto di Langwies è considerato un capolavoro di ingegneria.

La ferrovia Coira-Arosa, chiamata anche linea di Arosa, è una ferrovia a scartamento metrico svizzera del canton Grigioni. Aperta nel 1914, con una lunghezza di 26 km, è una delle più brevi tratte nella rete della Ferrovia Retica, ma può vantare alcune caratteristiche distintive: tra Coira e Arosa si supera un dislivello di 1.155 metri; più volte il percorso raggiunge di un gradiente di 60 per mille, e profondi burroni vengono superati da eleganti viadotti.

Nell'estate del 1905 viene emessa la concessione per costruire la linea. Il 15 Luglio 1911 ha visto la fondazione della Coira - Arosa - Ferrovie (ChA) e la costruzione è iniziata nell'estate del 1912. La messa in servizio della nuova linea ferroviaria risale al 12 dicembre 1914. Dal 1 ° gennaio 1942, la ferrovia Coira-Arosa è integrata nella rete della Ferrovia Retica (RhB). Nel 1997, il sistema di trazione a corrente continua è passato a corrente alternata e quindi unificato alla linea principale della RhB.

märklin



100 anni Coira -Disentis - L'anniversario del secondo tracciato della Ferrovia Retica nel 2012.

In questa occasione la locomotiva **RhB Ge 4/4 II 630 "Trun"** è stata decorata con il motivo giubilare che mostra un treno della Ferrovia Retica, mentre transita davanti alla facciata del monastero benedettino di Disentis.

Già nel 1903, quasi in coincidenza con l'Albula, la linea Oberlander Reichenau Ilanz venne completata. Il prolungamento a Disentis è stato aggiunto nove anni più tardi. Con l'apertura della linea Surselva nel 1912 tra Ilanz e Disentis / Muster tutta la Surselva, con il resto della rete della Ferrovia Retica, risultava collegata alla capitale Coira.

Con l'introduzione del collegamento metrico tra St. Moritz e Zermatt e l'introduzione del Glacier Express nel 1930, molti viaggiatori si stupirono per la bellezza dell'aspro paesaggio della valle del Reno. La gola del Reno, tra Trin e Valendas è aspra e selvaggia: dirupi, picchi, imponenti pareti rocciose caratterizzano il paesaggio. Fino a Ilanz la linea della RhB segue il Reno anteriore. Uno dei punti forti del viaggio sul Glacier Express è certamente questo suggestivo paesaggio fluviale, con solitarie stazioni nella gola del Reno, che è anche chiamato il "Grand Canyon" della Svizzera. Disentis - Muster è il capolinea della Ferrovia Retica. Il sito domina lo spazioso monastero benedettino.

Lunghezza:	59.200 m
Pendenza massima:	27 per mille
Raggio minimo:	100 m
Numero fermate:	19
Il punto più basso:	584m slm a Chur
Punto più alto:	1.130m slm a Disentis

märklin



"100 anni di percorso Bever - Scuol" - L'anniversario del terzo percorso della Ferrovia retica nel 2013.

In questa occasione la locomotiva **RhB Ge 4/4 II 620 "Zernez"** è stata decorata con il motivo giubilare di un treno della Ferrovia retica con sullo sfondo il castello fiabesco di Tarasp, uno dei punti di riferimento della Bassa Engadina. Questo castello dell'11° secolo domina sovrano la stazione turistica di Scuol-Tarasp, centro per la salute, ricreazione e sport.

La ferrovia Bever-Scuol-Tarasp, detta anche ferrovia dell'Engadina, è una ferrovia a scartamento metrico nei Grigioni. Progettata come linea ferroviaria internazionale, speciali edifici in pietra di stile engadinese contrassegnano la ferrovia. Quindi, presso le stazioni di Zernez e Scuol-Tarasp sono stati costruiti accoglienti edifici signorili. A Zernez la linea del passo di Ofen avrebbe dovuto diramare verso Landeck da Scuol-Tarasp. La prima guerra mondiale e la crisi economica cambiarono i piani. La linea ferroviaria è stata la prima linea ferroviaria della Ferrovia Retica che fin dall'inizio ha operato elettricamente. L'inaugurazione ha avuto luogo il 28/29 giugno 1913. All'incrocio di alcuni profondi canyon sono stati costruiti diversi grandi viadotti, e imponenti tunnel sono stati scavati, dal momento che la stretta valle del fiume non ha permesso alternative.

Lunghezza del percorso:	49.410 m
Pendenza massima:	25 per mille
Il punto più basso:	1.287m slm a Scuol-Tarasp
Punto più alto:	1.710m slm a Bever

märklin



"125 anni di Ferrovia retica" - Nel 2015, è stato celebrato questo memorabile anniversario.

In questa occasione la locomotiva **RhB Ge 4/4 II 623 "Bonaduz"** è stata decorata con il motivo giubilare mostrato: per 125 anni la Ferrovia retica (RhB) è in viaggio nei Grigioni, trilingue e copre un'area di 7.105 km quadrati, il più grande cantone della Svizzera. Motivo sufficiente per festeggiare in grande!

RhB 1889 - 2014: storia ferroviaria grigionese, una pubblicazione internazionale: La storia dei 125 anni della Ferrovia retica è la storia delle infrastrutture di trasporto del Canton Grigioni. I lavori di costruzione del primo tratto fra Landquart e Klosters sono iniziati il 29 giugno, 1888. La registrazione d'impresa è stata effettuata il 9 ottobre 1889. La seconda parte della ferrovia a scartamento ridotto Landquart - Davos (LD), designata ferrovia Klosters - Davos Platz è stata aperta il 21 luglio 1890. In futuro pionieri ferroviari hanno creato una rete che unisce quasi tutti i Grigioni e allo stesso tempo si inserisce nella natura. La RhB gode di riconoscimento in tutto il mondo.

Per ogni appassionato di ferrovia, la ferrovia dell'Albula e del Bernina, il Bernina e il Glacier Express, il viadotto Landwasser nei pressi Filisur, il cocodrillo della retica, sono nomi noti. La qualità di costruzione della ferrovia e la perfetta integrazione in un importante panorama culturale è uno dei motivi che dal 2008 rende la Ferrovia Retica parte del Patrimonio UNESCO.

Lunghezza:	384 km
Scartamento:	1.000 mm
Pendenza massima:	70 per mille
Il punto più basso:	429m slm a Tirano
Punto più alto:	2.253m slm a Ospizio Bernina