



# EXCLUSIF

## 125 ans de Rhätische Bahn pour votre collection MÄRKLIN HO

Les motifs d'anniversaire de Rhätische Bahn de viennent dans le procédé d'impression de tampon de haute qualité sur MÄRKLIN HO voitures de manière redonnée!

Avec le soutien aimable de Rhätische Bahn et MÄRKLIN, nous savions pour vous ces modèles spéciaux réaliser.

D'après les projets d'original des locomotives d'anniversaire de Rhätische Bahn deviennent cinq modèles spéciaux chaquefois dans une édition exceptionnelle de 500 pièces dans la maison MÄRKLIN produit

Les voitures apparaîtront, commençant à partir du juillet 2016, dans la distance d'environ 2 mois:

100 ans Bernina	1910 – 2010	environ en juillet 2016
100 ans Chur-Disentis	1912 – 2012	environ en septembre 2016
100 ans Bever–Scuol	1913 – 2013	environ en novembre 2016
100 ans Chur-Arosa	1914 – 2014	environ en février 2017
125 ans Rhätische Bahn	1889 – 2014	environ en avril 2017

Nous nous réjouissons de pouvoir vous proposer ces modèles.

Contenu de la livraison : voiture avec le motif d'anniversaire – pas de lokomotive

Mille mercis a Uli !

## Les trains !

# Hobby-Eberhardt GmbH

Allerheiligenstrasse 8 D-74072 Heilbronn

[www.hobby-eberhardt.de](http://www.hobby-eberhardt.de)

Tel. 07131-991120 0049-7131-991120

mail [info@hobby-eberhardt.net](mailto:info@hobby-eberhardt.net)

**WhatsApp** 0152-23092322 nur chat / 0049-152-23092322 juste chat

# märklin



## „100 ans de Berninabahn“ - Le premier anniversaire de service de Rhätische Bahn

A cette occasion la locomotive RhB Ge 4/4II 619 „Samedan“ fut munie avec le motif d'anniversaire de notre voiture. Il montre le viaduc de district de Brusio devant la coulisse des plus hauts des Bündner montagnes.

La notoriété Bernina-Bahn de entretemps, a fait sauter depuis long temps, les frontières régionaux, cantonaux, suisses, même européennes. Dans le monde entier le train Bernina est reconnu comme l'un des plus beaux trains. Toutes ces conquêtes étaient couronnées du label de l'UNESCO. Berninabahn était inscrite le 7 juillet 2008 sur la Liste du patrimoine mondial de l'UNESCO, ensemble avec Albulabahn. Elle est valable comme héritier mondial transfrontalier, commun Suisse et Italien.

Contenu de la livraison : voiture avec le motif d'anniversaire – pas de locomotive

# märklin



„100 ans

## Chur-Arosa“ – Le quatrième anniversaire de service de Rhätische Bahn 2014.

La locomotive RhB Ge 4/4 627 “Reichenau-Tamins“ avec sur notre voiture reproduisant le motif d'anniversaire. Il montre le viaduc Langwieser. Une - pour le temps de cette époque (1914) - construction de ponts révolutionnaire en forme d'un pont de train de fer long de 284 mètres et haut de 62 mètres de Béton.

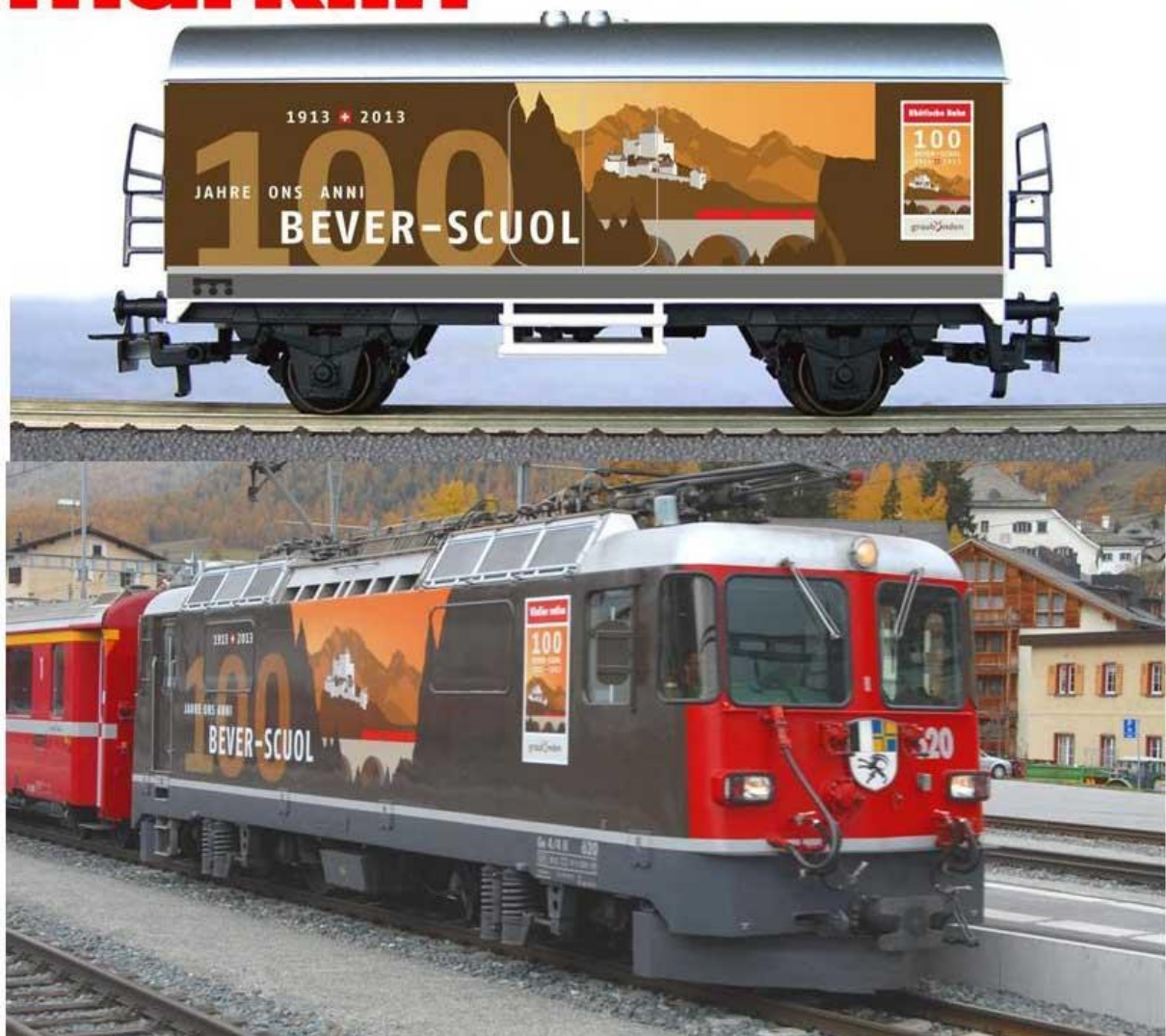
# märklin



## 100 ans Chur – Disentis le deuxième anniversaire de service de Rhätische Bahn 2012.

La locomotive RhB Ge 4/4 II 630 „Trun“ avec sur notre voiture reproduisant le motif d'anniversaire. On voit un train de Rhätische Bahn, qui passe la façade du cloître bénédictin dans Disentis. Disentis–Muster est le terminus de Rhätische Bahn.

# märklin



## „100 ans Bever- Scuol“ le troisième anniversaire de service de Rhätische Bahn 2013.

La locomotive RhB Ge 4/4II 620 „Zernez“ avec sur notre voiture reproduisant le motif d'anniversaire. L'image montre un train de Rhätische Bahn avec le château fabuleux Tarasp en arrière-plan, à l'un des emblèmes de Basse-Engadine. Suprêmement trône l'ancien château de chevalier de 11<sup>ème</sup> siècle sur la région de cure, région de repos et région de sport de Scuol-Tarasp

# märklin



## „125 ans de Rhätische Bahn – en 2015, cet anniversaire mémorable était fêté.

Depuis 125 ans est Rhätische Bahn (RhB) en cheminaux Grisons, canton trilingue et avec 7105 kilomètres carrés modéré en surfaces le plus grand canton de la Suisse. Raison assez pour fêter au maximum!

Le RhB 1889 – 2014 :Bündner l'histoire de train de fer, impressionne au niveau international

L'histoire de 125 ans Rhätische Bahn est l'histoire de la mise en valeur de circulation du canton Grisons. Le travail de construction commençait sur à la première section entre Landquart et Klosters le 29 juin 1888. Le début de l'activité se produisait le 9 octobre. La qualité de la construction de train et l'intégration parfaite dans un paysage aménagé important est une raison pour cela que Rhätische Bahn depuis 2008 font partie de l'héritier mondial UNESCO.